當代衍聖公孔德成　孔子正贈刊
——民國十六年八歲時肖影——
L'issu de (the issue of) Confucius.

宋仁宗至和二年春三月改封孔子後世襲爲衍聖公，衍聖公之號始此。

近年之世界飛行事業與廣州號飛機北來

奈因

近年來飛機探險與冒險的事實，眞是迭出不窮！只就近來的事情說：四年前有法國飛行家白利西咲(Pellissier)的東來，但他的飛行却是分期分站的。去年又有「白鳥號」之飛機(L'Oiseau Blanc由法國Angesser同Coli駕駛)試着横飛大西洋：從巴黎直飛紐約。但是飛行不久，音訊杳然，大抵遇了風浪，沈掉大洋裏了！不久，美國飛行家林登白爾(Lindbergh)鼓着新大陸白人的勇敢，便一鼓作氣由紐約飛到巴黎。他到巴黎的那一晚上正是去年五月二十三日夜間十點鐘。只見空中紅燈一盞，專待林登白爾。一霎時，林登白爾到了，美國國樂大作，繼之以法國國歌。眞是：一朝功成就，四荒英名揚！

林登白爾以後，法國的叩斯特(De Coste)與洛白瑞(Le Brix)繼續他們先烈的遺志，環飛世界一週。而德國的「白瑞們號」(Bremen)飛機也暢飛南美。

今年春間，意大利將軍也因北極探險絕糧，困守冰山不只數月！結果：驚動了著明北極冒險家安瑪生，同法國自然科學院；老當益壯的挪威冒險家安瑪生同自然科學院的「爲什麼號」船(Pourquoi?)也向北極出發了。在龍大白熊羣裏討生活的義大利將軍終被救回；但是手斷了，腿折了，身體廢了！

同在今年夏季，小日本的飛行家也由東京飛到西歐了……！

最近又有徐栢林飛艇的大成功。（在前號老九已經把他述過，茲不詞費。）

現在如何？中國的飛行家僅僅由廣州飛到北平！

我們要自問，現在世界的人費了若干生命與金錢爲的是什麼？我暫且規定他行兩個目的：一是開闢商業航空路；一是預備將來空中戰爭。

自從歐洲停戰以後，非利用商戰不能救濟他們的經濟恐慌，商戰的勝利需要：（一）貨樣新奇，（二）運輸敏捷，（三）市場爭奪。商戰是造成帝國主義的元素，運輸敏捷是商戰的利器；欲打倒帝國主義非參加商戰不可；欲參加商戰非先一方創辦實業，一方敏捷運輸不可！所以：我對於張惠長君等之慨然北來，有莫大感慨與希望！

至於預備將來的航空戰爭，我只舉一個小例，便可了然全局。法國在英國的對岸賽爾布爾(Cherbourg)設了航空總站，英國便不能不盡力經營新加坡軍港，牽制法屬印度支那。

新中國不要作時代的落伍者！望張惠長君作一次海外飛行，使我們曲伏海外的華僑也可稍揚眉吐氣！

正在北平工作之「鐵蹄」的一幕
(王元龍與張美玉在天壇合攝)
Une scène du film en préparation "Sabots-Ferrés"
A scene of the film in preporation "Iron-Shoes".

俄京莫斯科克萊姆林風景
Moscou: Vue du Kremlin et du grand Pont de Pierre,
Moscow: Kremlin and the great stone bridge.

俄國舊都本在莫斯科，自俄皇大彼得中興才遷到聖彼得堡(Saint-Petersbourg)。歐戰時因「堡」之一字來自德國，改名彼得柔哥拉德Petrograd)，列寧死後又改爲列寧哥拉德(Léningred)。自共產黨打倒克倫斯基政府後，仍把都城搬到莫斯科。都城建在莫斯科瓦河(Moskova)兩岸，人口一百四十八萬一千。

徐栢林最近飛艇在德國費城飛行
Zeppelin au-dessus de (Zeppelin over) Friedrichshafen.

徐郎漫話

（續前）

△老夫婦比小夫婦愛起「口角之爭」，因人愈老則彼此所需者愈少之故。

△眼淚是女人惟一武器，可以征服了鐵心的男子。

△大慨爲情所利用者，都結不出好情果來。

△情夢無單影。

△情塲中時計之速率，當較通常者快一倍還不止。

△接吻時在離半寸許，而拒絕，爲最難過。（待續）

北平女界歡送張惠長　。北平金濬源攝。
Au départ de l'aviateur Mr. Tchang Oué-Tch'ang.

張志魚刻印

張志魚字瘦梅，北平人，以刻竹名於時。所製扇骨上過三朱，下超二竹；而鐵筆之精亦爲時賢中錚佼。近古依法仿製漢龍紐銅印一種，不惟可供鈐簽，且古雅宜人。馮小卓識